

Nebest B.V.

Marconiweg 2
4131 PD Vianen
Postbus 106
4130 EC Vianen

T 085 489 01 00
F 085 489 01 01
E info@nebest.nl
I www.nebest.nl

Instandhoudingsadvies

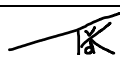
Beheerobjectcode: 17C-305-01

NAAM : Eursinge
BEHEEROBJECT : Onderdoorgang in de Eursinge
BEHEERDER : RWS Noord-Nederland

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Projectbegeleider RWS : M. Weerdesteijn
Zaaknummer : 31130017 (IAK 2020)



Rev.	Datum	Omschrijving
1	29-04-2020	Definitief

Autorisatie	Naam	Paraaf	Datum
Opstelling	ing. I.J.M. James		29-04-2020
Controle	ing. V.S. Schoonderwoerd		29-04-2020
Vrijgave	T. van der Kolk		29-04-2020



IBAN NL47 RABO 0171 7681 67 | BIC RABONL2U | BTW NL008929439B01 | HR 23046375

Op al onze werkzaamheden is de 'Rechtsverhouding opdrachtgever - architect, ingenieur en adviseur DNR 2011' van toepassing.
Deze voorwaarden liggen op ons kantoor ter inzage en zijn ook in te zien op onze website (www.nebest.nl).



Inhoud

1	Aanbevelingen	3
2	Instandhoudingsadvies	5
2.1	Instandhoudingsplan	5
3	Inleiding	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Doel van de inspectie.....	9
3.3	Omschrijving van de werkzaamheden	9
4	Objectgegevens	10
5	Risicoanalyse.....	13
5.1	Informatieoverdracht/interview	13
5.2	ObjectRisicoAnalyse	13
5.3	Inspectie	13
6	Bevindingen	15
6.1	Geconstateerde risico's	15
6.2	Niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's	15
6.3	Analyse constructieve beoordeling oplegblok rubber	15
	Colofon	16

Bijlage 1: Kostenonderbouwing

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel

Bijlage 5: Schadefoto's

Bijlage 6: Inspectietekeningen met ingetekende schades

Bijlage 7: Paspoort

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Bijlage 10: CRIAM

Bijlage 11: Informatiedossier

1 Aanbevelingen

Geconstateerde risico's:

Voor een compleet overzicht van de geconstateerde risico's wordt verwezen naar paragraaf 6.1.

Geplande maatregelen:

Voor de komende 10 jaar worden de volgende onderhoudsmaatregelen aanbevolen:

IH-onderdeel	Maatregel	Kosten (k€)
Hemelwaterafvoer (HWA) - - -	HWA onderhouden: HWA reinigen 2stuks	
Hoofddraagconstructie - beton - -	Aanbrengen bebording: Plaatsen bord L01 (4,0m) tpv OVSP / ZB 01+02	
Talud - - - natuurlijk	Talud onderhouden: talud aanvullen 3m ³	
Verharding wegtype 4, Licht belast - dab - -	Verharding vervangen: Verharding vervangen 390 m ²	

Voor de volledige uitwerking van het planoverzicht in MIOK wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Hierin zijn per instandhoudingsonderdeel de onderhouds- en/of vervangingsmaatregelen inclusief bijbehorende kosten opgenomen.

Geplande instandhoudingsinspectie

Conform de ObjectRisicoAnalyse (ORA) wordt geadviseerd om de volgende instandhoudingsinspectie in 2026 uit te voeren.

V&R-indicatie

De V&R-indicatie geeft weer in welk jaar de verwachte renovatie of vervanging gepland staat. Op basis van de ORA wordt hiervan een inschatting gemaakt. Voor dit object is de V&R-indicatie gesteld op 2051. Hierbij dient uit te worden gegaan van een volledige renovatie van het object.

Nadere onderzoeken:

Voor dit object wordt geen nader onderzoek geadviseerd.

Directe maatregelen:

Voor dit object zijn geen directe maatregelen geadviseerd.

Aandachtspunten voor de beheerder:

Aandachtspunten voor de beheerder zijn de bevindingen die geconstateerd zijn tijdens de inspectie en die geen onbeheerst risico initiëren voor het functioneren van het object binnen 10 jaar.

Voor het overzicht hiervan wordt verwezen naar document 'Aandachtspunten voor de beheerder', dat separaat is geüpload in VPR.

Inspectietekeningen

Van alle schades zijn de locaties ingetekend op de inspectietekeningen. De inspectietekeningen met de ingetekende bevindingen zijn bijgevoegd in bijlage 6.

2 Instandhoudingsadvies

2.1 Instandhoudingsplan

Op de volgende pagina's is het Instandhoudingsplan (IHP) uit MIOK toegevoegd. In MIOK worden van alle onderhoudsmaatregelen de kosten per jaar voor de komende 10 jaar weergegeven.



DISK 2006

Data Informatie Systeem Kunstwerken

Instandhoudingsplanoverzicht rapport

Beheerobject: Eursinge

Printdatum: 07-04-2020

Complexcode: 17C-305

Revisie: 1

Beheerobject: 17C-305-01. Onderdoorgang in de Eursinge

2020

Instandhoudingsplan	
Beheerobject:	17C-305-01 - Onderdoorgang in de Eursinge
Rijksweg:	28
Hectometer:	147,9 + 50
Stichtingsjaar:	1971
Beheerder:	RWS NN / NN District Oost
Economische levensduur indicator (EELI):	einde 0.59

Referentiegegevens		Advies Bouwdienst				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
IHP Maatregel	Prijs per Eenheid - heid	Hoeveel Berekenende Interval	Laatste JvU	Berekend JvU	Advies JvU	Uiterst JvU	Geraamde kosten(K€)	Tst	Programmeerjaar	26						
Geleideconstructie - staal -																
Geleidebarrier vervangen	58	40	1971	2011	2040			2								
Hemelwaterafvoer (HWA) - - -																
HWA onderhouden					2020	2020		4								
Hoofddraagconstructie - beton - -																
Herstellen betonschade	1168	30	1971	2001	2050			3								
Aanbrengen bebording					2020	2020		3								
Objectverlichting - - -																
Onderbouw - - - -																
Schamkant - beton -																
Herstellen betonschade	58	25	1971	1996	2045			2								
Talud - - - natuurlijk																
Talud onderhouden					2020	2022		4								

Referentiegegevens							Advies Bouwdienst																
IHP Maatregel	Prijs per Eenheid	Hoeveelheid	Berekende kosten(K€)	Interval	Laatste JvU	Berekend JvU	Bouwsteen	Advies JvU	Uiterst JvU	Geraamde kosten(K€)	Tst	Programmeerjaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Verharding wegtype 4, Licht belast - dab - -																							
Verharding vervangen							Verharding vervangen	390 m²	2020	2021	4												

Groen	ADVIES UITVOERINGSPERIOD	(Planperiode zonder risico constructieve veiligheid)
Wit	ADVIES UITVOER UITSTEL TOT	(Programmeerjaar uitgesteld zonder nadelige gevolgen)
Roze	ADVIES ONTBREEKT	(Programmeerjaar berekend op grond van Referentiegegevens)
Rood	ACHTERSTALLIG ONDERHOUD	(Programmeerjaar later dan adviesjaar of Uiterst jaar verstrekken)
Oranje	ADVIES ONTBREEKT OF VERLOPEN	(Programmeerjaar berekend of adviesjaar ligt IN VERLEDEN)
Geel	GEGEVEN ONTBREEKT	

3 Inleiding

3.1 Algemeen

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Nebest B.V. een instandhoudingsinspectie uitgevoerd van het beheerobject 17C-305-01. Het betreft Onderdoorgang in de Eursinge. De naam van het object is "Eursinge".

De inspectie is uitgevoerd in het kader van het project Instandhoudingsadvisering Kunstwerken 2020.

Inspectiedatum	: 04-03-2020 (Civiel)
Weer	: Regen
Temperatuur	: 6°C
Inspecteurs	: ing. I.J.M. James en ing V.S. Schoonderwoerd

3.2 Doel van de inspectie

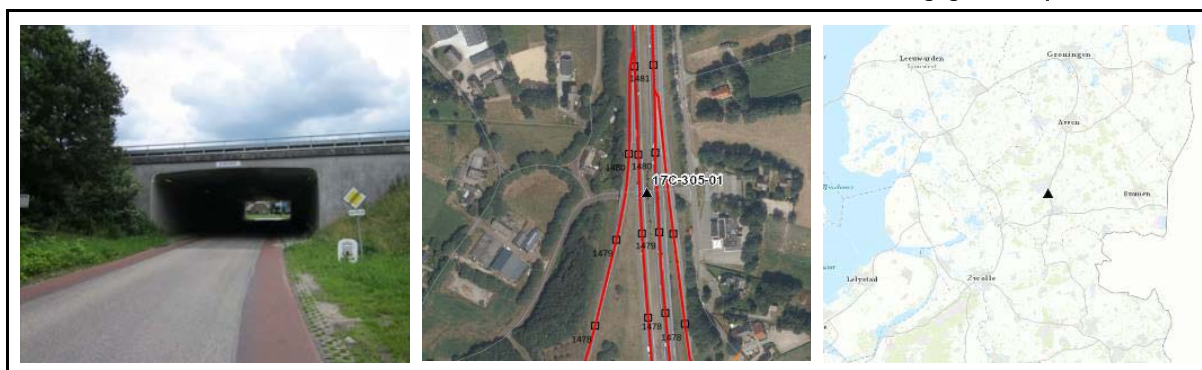
Het doel van de inspectie is een goed en volledig beeld te verkrijgen van de actuele situatie van een beheerobject ten aanzien van de toestand, het functioneren en het presteren. De instandhoudingsadviezen moeten Rijkswaterstaat inzicht geven in de technische en functionele risico's en de risicobeheersing op beheerobjectniveau voor de langetermijnbudgettering voor het variabele onderhoud.

3.3 Omschrijving van de werkzaamheden

Voorafgaand aan de inspectie is op basis van de aangeleverde informatie en een interview met de beheerder een objectspecifieke risicoanalyse uitgevoerd. Tijdens de inspectie worden alle (inspectie)onderdelen beoordeeld, echter de diepgang van de inspectie kan per (inspectie)onderdeel op basis van de ORA (fase 1) afwijken. Het uitgangspunt van de inspectie is dat alle risico's uit de ORA geverifieerd worden. Na afloop van de inspectie is de risicoanalyse bijgesteld op basis van de werkelijke situatie. Aan de hand van de definitieve inspectieresultaten is het instandhoudingsplan in MIOK geactualiseerd.

4 Objectgegevens

Datum gegevensexport: 08-04-2020


ALGEMENE GEGEVENS Objectnummer: 17C-305-01

Eursinge: Onderdoorgang in de Eursinge (Ongelijkvloerse kruising Rijksweg - weg Eursinge) Gemeente: Hoogeveen Provincie: Drenthe in RW 28 Hectometer: 147.9			Beheerder: RWS NN / NN District Oost Afwijkende beheerder: " Economische netwerk categorie: Groen (B): Verbindingen met 'medium' intensiteiten en belang vanuit ruimtelijk economisch beleid	
Stichtingsjaar: 1971	Soort object: Onderdoorgangen	Netwerk: HWN - Droog	Objectstatus: in gebruik	Cultuurhistorisch belang: Groen
Materiaal / Type constructie: Onderdoorgang - N.v.t.			Afmeting object: Lengte = 63.3 Breedte = 10.45	DBFM (naam, einddatum)
Corridor / economisch belang: Beilen - KP Hoogeveen (L) /		Huidige verkeers-intensiteit:		Toekomstige ontwikkelingen (corridor):
Alternatieve routes:				

STAAT VAN HET OBJECT

Laatste IHA: 01-07-2012	Object-kwaliteit (risiconiveau): 4	Asbeststatus: Veilig-nondestructief	Belastings klasse: 60	Einde levensduur: Theoretisch: 2051 Technisch: Niet nader bepaald	LCC indicator economisch einde levensduur: 0.61
Gebruiksbeperking:				Aandachtspunten / calamiteiten:	

(AANVULLENDE) ONDERZOEKEN / PROGRAMMA'S

Programma's: Betonnen bruggen ()	Mirt:	
Bevindingen onderzoeken: Constructietype(n) na categorisatie bij CVoO: doos_algemeen		
Monitoring: korte reden en omschrijving:	Tranche programma VenR:	Vervangings waarde (K€): 1000 - 1500

5 Risicoanalyse

5.1 Informatieoverdracht/interview

Tijdens de informatieoverdracht zijn documenten ontvangen die zijn opgenomen in de informatieleveringsspecificatie (ILS). Ook is een intake gehouden op 24 februari 2020 met Rijkswaterstaat, regio Noord-Nederland.

De risico's die in het interview naar voren zijn gekomen zijn opgenomen in Bijlage 3: ORA

De tijdens de bureaustudie en het opstellen van het instandhoudingsadvies gebruikte informatie is weergegeven in Bijlage 11: Informatiedossier.

5.2 ObjectRisicoAnalyse

Op basis van de bureaustudie is voorafgaand aan de inspectie een objectspecifieke risicoanalyse uitgevoerd. Bij deze bureaustudie zijn de als relevant aangemerkte documenten uit het informatiedossier bestudeerd. De documenten zijn terug te vinden in de Objectinformatie-index.

De risicoanalyse is opgenomen in Bijlage 3: ORA

5.3 Inspectie

Toegankelijkheid object:

Alle onderdelen van het beheerobject zijn goed toegankelijk

Inspectiemethode:

Hieronder is een overzicht opgenomen van de toegepaste bereikbaarheidsvoorzieningen. De bereikbaarheidsvoorzieningen zijn gebaseerd op de ORA die voorafgaand aan de inspectie is uitgevoerd.

Element (IH)	Bouwdeel (IS)	Detectiemaatregel
Geleideconstructie	Geleidebarriër	De geleidebarriër wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het talud van STP 01+02.
Hemelwaterafvoer (HWA)	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen	De HWA wordt gedeeltelijk op handafstand geïnspecteerd zonder voorzieningen.
Hoofddraagconstructie	Dak	Voor inspectie van de bovenzijde wordt gelet op zettingen en zakkingen en voor de onderzijde van de hoofddraagconstructie wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het onderliggende voetpad.
Hoofddraagconstructie	Wand	De wanden worden visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het

Element (IH)	Bouwdeel (IS)	Detectiemaatregel
		onderliggende voetpad.
Objectverlichting	Armatuur	De armaturen worden visueel op afstand geïnspecteerd vanaf de voetpaden van ZBO 01+02.
Onderbouw	Onderbouw, Algemeen	De onderbouw kan niet op handafstand worden geïnspecteerd. Er wordt tijdens de inspectie gelet op gevolgschade die duiden op het onvolledig functioneren van de onderbouw.
Schamkant	Schamkant, Algemeen	De shamkant van ZB 01+02 wordt visueel op afstand geïnspecteerd vanaf het talud van STP 01+02.
Schamkant	Schamkant, Algemeen	De shamkant wordt op handafstand geïnspecteerd, hiervoor zijn geen voorzieningen noodzakelijk.
Talud	Talud, Algemeen	Het talud wordt op handafstand geïnspecteerd, hiervoor zijn geen voorzieningen noodzakelijk.
Verharding wegtype 4, Licht belast	Asfaltverharding	De verharding wordt op handafstand worden geïnspecteerd zonder voorzieningen.

6 Bevindingen

6.1 Geconstateerde risico's

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de onbeheerste risico's.

Aspecteis t.a.v IHonderdeel	Risico- omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
8.2-Ec Hemelwaterafvoer (hwa)	(103) - Niet/ onvoldoende in staat vochthuishouding (afvoeren van water) te reguleren	Door een niet of onvoldoende functionerende HWA is de kans op plasvorming op de verharding.	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd
4.1-Sa Hoofddraagconstructie	(104) - Niet/ onvoldoende in staat belastingen te dragen	Doordat de maximale doorrijhoogte niet wordt aangeduid kunnen aanrijdingen tegen de hoofddraagconstructie ontstaan. Hierdoor is kans op ongelukken met letsel als gevolg en schade aan het object mogelijk.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag
8.2-Ec Talud	(101) - Niet / onvoldoende in staat een constructie te dragen	Door uitspoeling ontstaat de kans op zakking en/of zetting in de verharding met grotere gevolgschade.	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Laag
4.2-Sa Verharding wegtype 4, licht belast	(102) - Onvoldoende in staat grip, comfort en veiligheid te verzorgen voor de weggebruiker	Door rafeling en uitgereden plekken is de veiligheid van de weggebruikers in het geding.	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd

Voor de volledige uitwerking en onderbouwing (inclusief eventuele schadeomschrijvingen) wordt verwezen naar Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijving.

6.2 Niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's

Bij dit beheerobject zijn geen niet-schadegerelateerde/gebruiksspecifieke risico's aanwezig.

6.3 Analyse constructieve beoordeling oplegblok rubber

Op basis van het objecttype is geen nadere constructieve beoordeling volgens het constructieve risico-indexerings- en afwegingsmodel (CRIAM) uitgevoerd.

Colofon

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud (GPO)

Contactpersoon : M. Weerdesteijn

Zaaknummer : 31130017

Opdrachtnemer : Nebest B.V.

Contactpersoon : ing. P.T. Ligthart

Projectnummer : 38684

Filenaam : IHA 17C-305-01 - Definitief.docx

Bijlage 1: Kostenonderbouwing

De kostenonderbouwingen (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 2: Nadere Onderzoeken

Nadere onderzoeken (indien aanwezig) zijn separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 3: ObjectRisicoAnalyse

Bijlage 4: Overzichtsfoto's per IH-onderdeel



Geleideconstructie - staal



Hemelwaterafvoer (HWA) - -



Hoofddraagconstructie - beton -



Objectverlichting - -

(Geen foto beschikbaar)

Onderbouw - - -



Schamprand - beton



Talud - - - natuurlijk



Verharding wegtype 4, Licht belast - dab -

Bijlage 5: Schadefoto's

Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (103): Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen - - -	 Foto 13781  Foto 13782  Foto 13779

Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (104): Dak - beton -	 Foto 13803  Foto 13802

Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (101): Talud, Algemeen - - -	 Foto 13824  Foto 13823  Foto 13821

Omgevingsfoto schade	Schadefoto
 Schade (102): Asfaltverharding - dab -	 Foto 13776  Foto 13766  Foto 13769

Bijlage 6: Inspectietekeningen met ingetekende schades

Bijlage 7: Paspoort

DISK

Digitaal Informatie Systeem Kunstwerken

Paspoort 17C-305-01



Datum: 08-04-2020 versie 1.0
Vertrouwelijkheid: RWS Informatie

Complex 17C-305

Complexnaam:	Eursinge
Omschrijving complex:	Ongelijkvloerse kruising Rijksweg - weg Eursinge
Milieu 1:	
Milieu 2:	
Bijzonderheden:	
Aantal beheerobjecten:	1

Geografische locatie

RDX:	226.519	RDY:	532.692
Latitude North (GPS)	52.7768011992929	Latitude East (GPS)	6.44710770546429
Complex	Beheerobject nummer	Beheerobject code	Beheerobject omschrijving
17C-305	01	17C-305-01	Onderdoorgang in de Eursinge

Beheerobjectcode 17C-305-01

Naam:	Eursinge		
Omschrijving beheerobject:	Onderdoorgang in de Eursinge		
Objectsoort:	Onderdoorgangen	Classificatie:	
Aard:	Droog	Netwerk:	HWN
Uniek:	Nee		

Rijksweg:	28	Route:	A28
Traject:	RW 28 : NN O (117,059 - 200,181)		
Hectometer:	147,9 + 50	Rel. tot weg:	in RW
Letter:			

RDX:	226.519	RDY:	532.692
Stichtingsjaar:	1971	Sloopjaar:	
Status:	in gebruik	Asbest:	Veilig-nondestructief
Archiefcode:	17C-305-00	Cultuurhistorie:	Groen
		Aantal objectdelen	1
Datum laatste Instandhoudingsinspectie	01-07-2012	Interval Instandhoudingsinspectie	0 Jaar

Instanties

Eigenaar:	RWS NN / NN District Oost	Provincie 1:	Drenthe
Beheerder:	RWS NN / NN District Oost	Gemeente 1:	Hoogeveen
Ond. plichtig	RWS NN / NN District Oost		
Beheergebied	RWS NN / NN District Oost	Provincie 2:	
Insp Instantie:	RWS GPO / RPC Noord-Oost	Gemeente 2:	

Inspectievoorzieningen

-

Objectdeel 01

Omschrijving:	Onderdoorgang in de weg Eursinge-Pesse
Archiefcode:	17C-305-00
Objectnummer:	1
Stichtingsjaar:	1971
Sloopjaar:	
Ontwerper:	PROVINCIE
Objectsoort:	Onderdoorgang
Object type:	N.v.t.

Ontwerp specificatie 01	Waarde	Eenheid
Aantal overspanningen	1	st
Belastingscoefficient	1	
Belastingsklasse	60	
Kruishoek	95,42	gon
Lengte	63.3	m1
Maximale constructiebreedte	10.45	m1
Stootcoefficient	1	

IH onderdeel, materiaal, waarde, grootte, hoeveelheid, omschr.	IS onderdeel, materiaal, vorm, locatie inspectietekening	op Kenmerk, waarde
Geleideconstructie, staal, , m,	Geleidebarriër, staal, ,	ZB 01+02
Hemelwaterafvoer (HWA), -, , ,	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen, -, , ,	ZB 01+02
	Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen, -, , ,	ZBO 01+02
Hoofddraagconstructie, beton, , m2, -	Dak, beton, ,	OVSP 01
	Wand, beton, ,	WA 01+02
Objectverlichting, -, , ,	Armatuur, -, ,	ZBO 01+02
Onderbouw, -, , , -	Onderbouw, Algemeen, beton, ,	RVO
Schampkant, beton, , m,	Schampkant, Algemeen, beton, ,	ZBO 01+02
	Schampkant, Algemeen, beton, ,	ZB 01+02
Talud, -, , , natuurlijk	Talud, Algemeen, -, ,	WA 01+02
Verharding wegtype 4, Licht belast, dab, , , -	Asfaltverharding, dab, ,	RVO

Bijlage 8: Risico- en schadeomschrijvingen

Opsomming risico's -en schadeomschrijvingen

Complexnaam: Eursinge
Beheerobjectomschrijving: Onderdoorgang in de Eursinge



Datum:	10-4-2020
Complexcode:	17C-305
Complexnaam:	Eursinge
Complexomschrijving:	Ongelijkvloerse kruising Rijksweg - weg Eursinge
Beheerobjectcode:	17C-305-01
Beheerobjectnaam:	Eursinge
Beheerobjectomschrijving:	Onderdoorgang in de Eursinge
Inspectiesoort:	Programmeringsinspectie
Inspectienaam:	PI 17C-305 - 01 - 2014(VASTGESTELD)
Inspectiecluster:	PI-31120128-2020-B(IN_UITVOERING)
Inspectieverantwoordelijke:	RWS GPO / RPC Noord-Oost
Inspectie-uitvoerende:	
Datum inspectie:	Maart 2020
Weer inspectie:	Regen
Temperatuur inspectie:	6
Definitieve status:	IN_UITVOERING

Beheerobject 1 - Onderdoorgang in de Eursinge

Objectkwaliteit: 4 - In matige staat; Voldoet niet aan het BON

Toestand karakteristiek

n.a.v.: Programmeringsinspectie, PI 17C-305 - 01 - 2014, 20203

IH-onderdeelnaam	toestand	Risico tav Aspect
Geleideconstructie, staal,	2 - In goede staat	
Hemelwaterafvoer (HWA), -,	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd 8.2-Ec
Hoofddraagconstructie, beton, -	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag 4.1-Sa
Objectverlichting, -, -	2 - In goede staat	
Onderbouw, -, -	2 - In goede staat	
Schamkant, beton, -	2 - In goede staat	
Talud, -, natuurlijk	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Laag 8.2-Ec
Verharding wegtype 4, Licht belast, dab, -	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd 4.2-Sa

Aspecteis t.a.v IHonderdeel	Risico-omschrijving	Risicoanalyse	Toestand indicator	Risico niveau
8.2-Ec Hemelwaterafvoer (hwa)	(103) - Niet/ onvoldoende in staat vochthuishouding (afvoeren van water) te reguleren	Door een niet of onvoldoende functionerende HWA is de kans op plasvorming op de verharding.	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Verhoogd
4.1-Sa Hoofddraagconstructie	(104) - Niet/ onvoldoende in staat belastingen te dragen	Doordat de maximale doorrijhoogte niet wordt aangeduid kunnen aanrijdingen tegen de hoofddraagconstructie ontstaan. Hierdoor is kans op ongelukken met letsel als gevolg en schade aan het object mogelijk.	3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR	Laag
8.2-Ec Talud	(101) - Niet / onvoldoende in staat een constructie te dragen	Door uitspoeling ontstaat de kans op zakking en/of zetting in de verharding met grotere gevolgschade.	4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR	Laag
4.2-Sa Verharding	(102) -	Door rafeling en	4 - In	Verhoogd

wegtype 4, licht belast	Onvoldoende in staat grip, comfort en veiligheid te verzorgen voor de weggebruiker	uitgereden plekken is de veiligheid van de weggebruikers in het geding.	matige staat; Voldoet niet aan het OBR	
-------------------------	--	---	---	--

Hemelwaterafvoer (hwa) - - 4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR
Risico
Risico omschrijving:

Verhoogd (103) - Niet/ onvoldoende in staat vochtthuishouding (afvoeren van water) te reguleren

Primair van invloed op aspecteis:

8.2-Ec Voorkomen van grootschalige of niet herstelbare schade

Risico analyse:

Door een niet of onvoldoende functionerende HWA is de kans op plasvorming op de verharding.

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2020 - 2020

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja HWA onderhouden

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Hemelwaterafvoer (HWA), Algemeen - - -

Inspectiepunt: Functionele werking / Functionele eigenschappen

(103) De HWA t.h.v. ZB02 - ZBO 01+02 zijn verstopt. Zie foto: F13781,F13782,F13779

Standaard indicatoren:

Schadetype: niet / onvoldoende functioneren; *Oorzaak:* onvoldoende onderhoud;

Schadeindicator: 2 Matige schade

Hoofddraagconstructie - beton 3 - In redelijke staat; Risico voorzien t.a.v. OBR

Risico

Risico omschrijving:

Laag (104) - Niet/ onvoldoende in staat belastingen te dragen

Primair van invloed op aspecte:

4.1-Sa Voldoen aan objectspecifieke eisen met betrekking tot het veilig vervullen van de objectfuncties

Risico analyse:

Doordat de maximale doorrijhoogte niet wordt aangeduid kunnen aanrijdingen tegen de hoofddraagconstructie ontstaan. Hierdoor is kans op ongelukken met letsel als gevolg en schade aan het object mogelijk.

Opmerking:

Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2020 - 2020

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Aanbrengen bebording

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Dak - beton -

Inspectiepunt: Plaats / Stand / Vorm / Afmeting

(104) T.p.v. OVSP 01 is de doorrijhoogte niet aangegeven, de gemeten doorrijhoogte is 4,2m.

Conform BABW verkeerstekens wordt het aanbevolen om bij hoogtes =4,0 en =4,5m het bord L01 met de doorrijhoogte te plaatsen. Het getal op het bord is altijd 0,10 m tot 0,20 m lager dan de gemeten doorrijhoogte.

Zie foto: F13803,F13802

Standaard indicatoren:

Schadetype: ontbrekende delen / componenten; *Oorzaak:* veranderende technische of functionele eisen; *Schadeindicator:* 2 Matige schade

Talud - - 4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR
Risico
Risico omschrijving:
Laag (101) - Niet / onvoldoende in staat een constructie te dragen

Primair van invloed op aspecteis:
8.2-Ec Voorkomen van grootschalige of niet herstelbare schade

Risico analyse:

Door uitspoeling ontstaat de kans op zakking en/of zetting in de verharding met grotere gevolgschade.

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Onderhouden - 2020 - 2022

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Talud onderhouden

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Talud, Algemeen - - -

Inspectiepunt: Plaats / Stand / Vorm / Afmeting

(101) - Er is een uitspoeling onder de verharding t.h.v ZB02 - WA01 van ca. 1m³.
 - Er is een uitspoeling van ca. 2m³ bij ZB01 - WA02 Zie foto: F13824,F13823,F13821

Standaard indicatoren:

Schadetype: uitspoeling; *Oorzaak:* onvoldoende onderhoud; *Schadeindicator:* 2 Matige schade

Verharding wegtype 4, licht belast - dab 4 - In matige staat; Voldoet niet aan het OBR
Risico
Risico omschrijving:

Verhoogd (102) - Onvoldoende in staat grip, comfort en veiligheid te verzorgen voor de weggebruiker

Primair van invloed op aspecten:

4.2-Sa Calamiteiten voorkomen

Risico analyse:

Door rafeling en uitgereden plekken is de veiligheid van de weggebruikers in het geding.

Opmerking:
Referentiegegevens voor onderhoud:

Vervangen - 2020 - 2021

Als voorstel gekoppeld aan een maatregel in het IHP (MIOK)

Ja Verharding vervangen

Onderliggende schades aan IS-onderdelen

Asfaltverharding - dab -

Inspectiepunt: Constructiemateriaal (staat van)

(102) De verharding is volledig uitgereden. Het vertoont rafeling en diverse scheuren over de gehele oppervlakte 683m². Zie foto: F13776,F13766,F13769

Standaard indicatoren:

Schadetype: einde levensduur; *Oorzaak:* veroudering; *Schadeindicator:* 2 Matige schade

Bijlage 9: Aandachtspunten voor de beheerder

Het document aandachtspunten voor de beheerder (indien aanwezig) is separaat opgeslagen in VPR.

Bijlage 10: CRIAM

Het CRIAM rubberoplegblok (indien aanwezig) is separaat opgeslagen in DISK.

Bijlage 11: Informatiedossier

Bestand	Locatie	Complex	Beheerobject
17C-305-01-Programmeringsinspectie-1.pdf	DISK	17C-305	17C-305-01
Dr. 02135.tif	VPR	17C-305	17C-305-01